

新型コロナウイルス感染拡大に係る

要 望 書

丹後地方商工団体連絡協議会

新型コロナウイルス感染拡大に係る 丹後地域中小企業・小規模事業者支援等に関する要望

平素から、丹後地域の商工会、商工会議所の事業運営並びに地域経済の活性化に格別のご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、世界的に猛威を振るう新型コロナウイルスの感染拡大が未だ予断を許さない中、日本経済は急激に悪化し、丹後地域の企業活動にも大きな影響がでています。

京都府におかれましても、中小企業・小規模事業者への総合的な支援施策について、迅速かつ柔軟にご対応いただいておりますことに心から感謝申し上げます。

今まさに、私ども丹後地域の中小企業・小規模事業者は事業継続への大きな不安を抱え、このコロナ禍を生き延びようと必死に「新しい生活様式」に対応した業務改善等に取り組んでいますが、この事態が長引けば、倒産、廃業といった危機的な状況に陥ることを大変懸念しているところであります。

京都府におかれましてはこの窮状をご賢察いただき、地域の雇用と経済を支えている中小企業・小規模事業者の経営安定化が図れるよう、引き続き各種支援策等を講じていただきますよう別紙のとおり要望いたします。

令和2年9月30日

京都府知事 西 脇 隆 俊 様

丹後地方商工団体連絡協議会
会長 足 立 経 彦

会 長	与謝野町商工会長	足 立 経 彦
副会長	宮津商工会議所会頭	今 井 一 雄
副会長	伊根町商工会長	濱 野 儀一郎
監 事	京丹後市商工会長	行 待 佳 平

要 望 事 項

1 新型コロナウイルス感染拡大防止に万全の体制を

京都北部地域にも感染の確認が増えるなど、地域住民・事業者は大きな不安と危機感を持っており、今以上の感染と風評被害が広がらないように徹底した強力な感染拡大防止対策をお願い申し上げます。

併せて、病院等の確実な受け入れ体制の確立をお願い申し上げます。

2 中小企業・小規模事業者への支援継続について

新型コロナウイルス感染症の収束が見込めず、今後も相当期間長期化が予想される中、中小企業・小規模事業者の事業継続を図るため、現在、京都府で実施されています融資制度につきまして、金融機関並びに信用保証協会に対し、新たな資金需要に対する貸し渋りをなくし、返済据置期間中も含めた追加融資の指導、併せて本融資制度の来年度継続実施をお願い申し上げます。

また、今後冬の観光シーズンに入る前に、京都府独自補助金（新型コロナウイルス感染症対策緊急支援補助金、中小企業者等支援補助金等）の第二段の実施、並びに来年度の継続実施をお願い申し上げます。

尚、本件につきましては、6次産業化等に取り組む農業者も対象としていただきますよう併せてお願い申し上げます。

さらには、事業継続にとって経営を圧迫している固定費（機械、什器・備品などのリース料、電力料（基本料金）等）の補助制度の創設を講じていただきますようお願い申し上げます。

加えて、今般、国の雇用調整助成金の緊急対応期間も延長されましたが、各種支援策について段階的に延長するのではなく、収束が見通せるまでの一定期間大幅な期間延長、並びに影響長期化に伴う第二弾の持続化給付金の拡充・実施など、国への働きかけをお願い申し上げます。

3 経営支援体制の強化・拡充について

今回の新型コロナウイルス感染症の影響に伴い商工会、商工会議所におきましては、多くの会員・非会員の事業所から相談や支援の要請があり、経営支援員だけでは対応できないことから全職員で対応してまいりました。

つきましては、経営支援員の増員等経営支援体制の充実につきまして、特段のご配慮をいただきますようお願い申し上げます。

4 京都縦貫自動車道の通行料金割引等の拡充について

京都縦貫自動車道の丹波 I C から宮津天橋立 I C の通行料金の休日 30% 割引（8 月～10 月）を実施していただき、当地域における観光入込客の状況は、7 月の 4 連休、そして 8 月の 3 連休からお盆にかけて、関西エリアから家族連れのお客が多く訪れ賑わいが戻りつつあるものの、依然として平日の観光客数は厳しい状況でございます。

つきましては、北部地域の観光需要の回復を図るため通行料金の割引を休日から全日に拡充いただくとともに、料金割引率の引上げ及び割引期間をカニシーズン終了まで延長していただきますようお願い申し上げます。

5 国道178号(宮津市日置地区～伊根町)強靱化対策の促進について

国道 178 号は、丹後地域の生活や産業の骨格を成す道路であり、第二次緊急輸送道路に加え、重要物流道路の代替・補完路にも指定された重要な道路であります。また、本国道は丹後半島観光周遊道路として多くの観光客が利用する道路でもあります。

しかしながら、宮津市日置地区から伊根町にかけては、台風や豪雨の度に土砂災害や越波などにより通行が寸断され、迂回路となるべき府道も通行困難となる状況であり、住民生活や地域産業に大きな影響が生じています。

つきましては、安定した生活基盤と地域産業の発展を確保するため、国道 178 号（宮津市日置地区～伊根町）の強靱化対策を早期に講じていただきますようお願い申し上げます。

6 山陰近畿自動車道（京丹後大宮 IC～兵庫県豊岡市）の早期整備について

山陰近畿自動車道は、京都縦貫自動車道、北近畿豊岡自動車道、鳥取自動車道、山陰自動車道と連結し、日本海国土軸を形成する道路であり、地域経済の発展や災害時の緊急輸送に欠かせない重要な幹線道路であります。

丹後地域においては、京都縦貫自動車道の全線開通、山陰近畿自動車道の延伸により、観光客の増加や新たな企業進出など高速道路の整備による経済波及効果を期待しているところであります。

つきましては、丹後地域の経済・産業の活性化や災害時等における地域住民の安心・安全の確保を図るため、京丹後大宮 I C から兵庫県豊岡市までの区間について、早期の整備をお願い申し上げます。

7 京都府立医科大学附属北部医療センターの整備促進について

京都府立医科大学附属北部医療センターは、「信頼される全人的医療」を基本理念に患者を中心とする医療の提供、産婦人科 L D R 開設、医療やがん相談体制の充実、認知症疾患医療センターの運営、駐車場の拡充整備などに積極的に取り組まれ、また、地域の念願であった「がん診療棟」が本年完成したことは、地域住民にとりましてこの上ない喜びであります。

さて、北部医療センターは丹後医療圏域の感染症指定医療機関並びに災害医療の拠点施設として北部地域の重要な医療拠点施設であります。

また、北部医療センターは、丹後地域の自治体病院等との連携強化に努められ、医療技術の向上などの取り組みを進めておられますが、今後とも一層の関係構築をお願い申し上げます。

加えて、地元経済団体としましては、人材確保や事業継続の観点から、事業主や従業員の健康管理を非常に重視しており、今回の「がん診療棟」の整備により仕事をしながら通院でがんの放射線治療ができる環境が整いましたことに深く感謝するとともに、更なる北部医療センターの充実強化に期待をしているところであります。

しかしながら、北部医療センターは、主たる施設である本館、北棟等は建築後 40 年以上が経過し、老朽化が著しい状況であります。

つきましては、北部医療センターが附属病院に相応しい診療や教育研究等の機能を備えた北部地域の医療拠点施設として早期の新築整備をご検討いただきますようお願い申し上げます。

併せて、北部医療センターに隣接している京都府立看護学校につきましても、新築整備をご検討いただきますよう重ねてお願い申し上げます。