

みやづ経済ダイジェスト

NO.1

平成21年11月
宮津商工会議所

1 宮津市の人口・世帯数(平成21年10月末現在)

【住民基本台帳より(外国人登録含む)】

人口 21,040人(女:11,161人、男:9,879人)
(前年同月比 -350人)

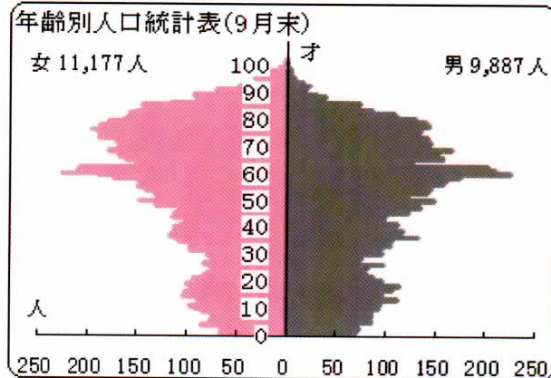
世帯 8,816世帯
(前年同月比 +8世帯)

<資料:宮津市役所 市民室>

人口は毎月減少傾向

10月の人口は、対前年同月比1.6%減少の
21,040人となり、減少傾向が続いている。

しかしながら、世帯数は増加となり、核家族
化の傾向がみられる。



2 一般職業紹介状況

	新規求職数	新規求人数	就職件数	有効求人倍率(実数)		
				宮津出張所	京都府	全国
平成21年8月	188	134	69	0.53	0.46	0.42
(前年同月比)	-14	-62	+6	-0.19	-0.38	-0.43
平成21年9月	222	203	91	0.55	0.49	0.45
(前年同月比)	+23	+10	+2	-0.05	-0.36	-0.41

<資料:ハローワーク宮津>

全国的に悪化傾向

9月の全国の有効求人倍率は前月と同じ0.49倍となり、2年4ヶ月ぶりに下げ止まった。

宮津出張所においては、9月の新規求人数、新規求人数、就職件数共に僅かながら前年同月に比べ増加した。

【有効求人倍率とは】公共職業安定所で扱った月間有効求人数を月間有効求職者数で割ったもの。

この値が1より大きければ、求職者よりも求人数が多いことを意味し、就職口を求めている人にとっては相手を選ぶことができるため有利となっており、それだけ経済に活気があると考えられる。

3 宮津観光入込状況

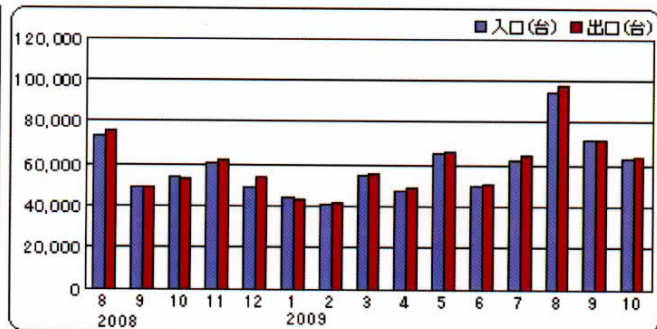
宮津天橋立IC交通量(綾部宮津道路)

	入口(台)	出口(台)
平成21年8月	94,611	98,065
(前年同月比)	+21,177	+21,807
平成21年9月	71,483	72,328
(前年同月比)	+22,723	+23,457
平成21年10月	62,327	63,808
(前年同月比)	+9,091	+10,874

<資料:京都府道路公社>

高速道路割引効果

宮津天橋立IC利用者は高速道路割引により
大幅な伸びを示している。



宮津市内主要駐車場 利用状況

	市営天橋立	智恩寺(内バス台数)	パーキングはままち
平成21年8月	3,190台	9,052台(274台)	11,241台
(前年同月比)	+630台	+693台(-69台)	+672台
平成21年9月	2,498台	6,310台(492台)	9,123台
(前年同月比)	+1,785台	+1,405台(-24台)	-283台
平成21年10月	1,432台	4,993台(743台)	10,265台
(前年同月比)	+736台	+402台(+93台)	+37台

<資料:宮津市役所 建設室・智恩寺・(株)まちづくり推進機構>

夏場の利用状況

駐車場の入込数は高速道路の割引の効果もあり増加している。

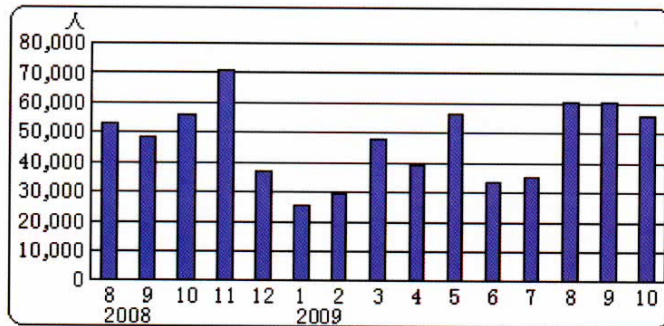
天橋立傘松公園 ケーブルカー・リフト利用客数

平成21年8月	60,238人
(前年同月比)	+7,111人
平成21年9月	60,332人
(前年同月比)	+12,357人
平成21年10月	55,877人
(前年同月比)	+149人

<資料:丹後海陸交通株式会社>

利用客増加

今年に入り、インフルエンザの影響で微減となっていたが、8月に入り6万人を超える利用者数となっている。これから観光シーズンに入り、益々増加する事が予想される。



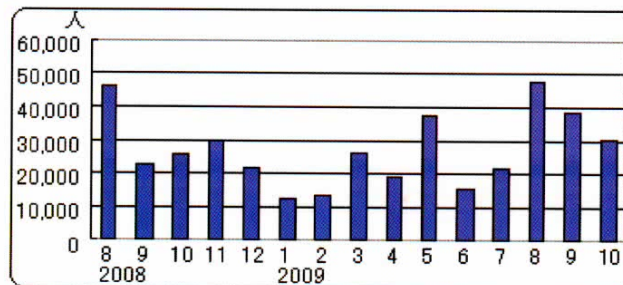
天橋立ビューランド モノレール・リフト利用客数

平成21年8月	47,764人
(前年同月比)	+1,826人
平成21年9月	38,722人
(前年同月比)	+15,889人
平成21年10月	30,613人
(前年同月比)	+5,064人

<資料:天橋立総合事業株式会社>

9月利用客大幅増

モノレールの工事を1月から2ヶ月間行い、3月14日にリニューアルオープンした事もあり、8月には過去最高の47,764人の利用客数となった。さらに9月に入ると前年同月比+15,889人と大幅増となった。



4 自動車車庫証明申請台数

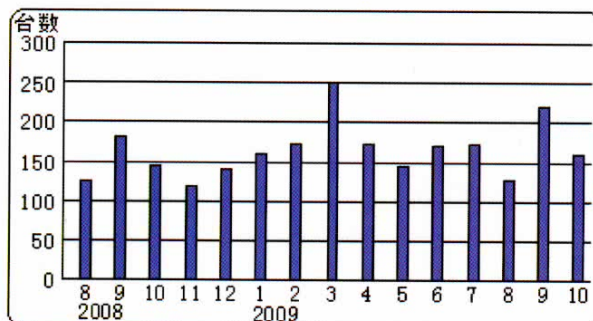
【普通車(新車・中古車)】

平成21年8月	129台 (前年同月比 +2台)
平成21年9月	220台 (前年同月比 +39台)
平成21年10月	161台 (前年同月比 +16台)

<資料:宮津警察署>

申請増加

宮津与謝管内の車庫証明申請台数は人口が減少しているのにも関わらず増加している。



5 トピックス

宮津天橋立IC出入口調査(綾部宮津道路)

出発地(8月)	平日	休日
京都縦貫道各IC	42.1%	38.0%
舞鶴若狭道各IC	22.0%	19.8%
中国道各IC	28.4%	32.7%
その他各IC	5.3%	6.4%
関西支社外各IC	2.2%	3.1%
計	100.0%	100.0%

<資料:京都府道路公社>

休日は遠方からが微増

休日は平日に比べ、出発地・目的地共に中国道・その他・関西支社外からと遠方の車が僅かながら多い。

IC毎の内訳として最も多いICは、出発地では京都縦貫道の京丹波わちで(平日27.9%、休日27.2%)、次に中国道の中国池田で(平日11.2%、休日12.3%)となっており、目的地では京都縦貫道の京丹波わちで(平日33.5%、休日35.3%)、次に中国道の中国池田で(平日10.0%、休日9.7%)となっている。

目的地(8月)	平日	休日
京都縦貫道各IC	46.1%	44.2%
舞鶴若狭道各IC	21.4%	20.4%
中国道各IC	27.1%	29.2%
その他各IC	3.6%	4.0%
関西支社外各IC	1.8%	2.2%
計	100.0%	100.0%