

1 宮津市の人口・世帯数(平成27年9月末現在) 【住民基本台帳より(外国人登録含む)】

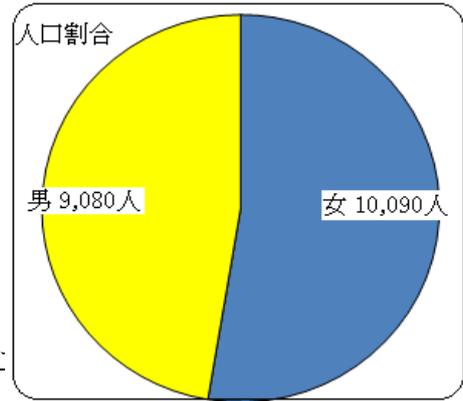
人口 19,170人(男:9,080人、女:10,090人)
(前年同月比 -360人)

世帯 8,692世帯
(前年同月比 -29世帯)

<資料:宮津市役所 市民室>

9月末の宮津の人口は、前年同月比-360人(-1.8%)、
世帯数は対前年同月比 -29世帯となっている。

※住民基本台帳に基づいた人口・世帯数であり、推計人口とは異なりま



2 一般職業紹介状況

	新規求職者数	新規求人数	就職件数	有効求人倍率(実数)		
				宮津出張所	京都府	全国
平成27年6月	179	272	89	0.96	1.01	1.10
(前年同月比)	+12	-38	+4	+0.01	+0.07	+0.09
平成27年7月	162	353	85	1.05	1.10	1.17
(前年同月比)	+2	+17	-25	-0.02	+0.10	+0.11
平成27年8月	140	195	69	1.04	1.13	1.21
(前年同月比)	-20	-37	+6	-0.03	+0.12	+0.12

<資料:ハローワーク宮津>

宮津出張所の有効求人倍率は、7月から2ヶ月連続で1を上回ったが、前年同月比ではマイナスとなっている。
全国の有効求人倍率は65ヶ月連続、京都府では64ヶ月連続の増加であった。

【有効求人倍率とは】公共職業安定所で扱った月間有効求人数を月間有効求職者数で割ったもの。

この値が1より大きければ、求職者よりも求人数が多いことを意味し、就職口を求めている人にとっては相手を選ぶことができるため有利となっており、それだけ経済に活気があると考えられる。

3 宮津観光入込状況

宮津天橋立IC・与謝天橋立IC交通量

	有料区間分(台)				無料区間分(台)	
	宮津天橋立IC		与謝天橋立IC		宮津→与謝	与謝→宮津
	入口	出口	入口	出口		
平成27年7月	35,407	38,828	69,365	69,830	29,136	32,068
(前年同月比)	+2,073	+3,930	+10,483	+11,184	+1,456	+1,557
平成27年8月	54,286	58,986	101,311	103,047	30,222	33,253
(前年同月比)	+8,649	+11,392	+22,135	+26,354	+1,107	+1,202
平成27年9月	38,117	42,360	73,480	73,409	30,043	32,021
(前年同月比)	+3,761	+6,576	+15,053	+17,036	+2,198	+1,595

<資料:京都府道路公社>

宮津天橋立IC～綾部JCT(綾部宮津道路)の交通量(入口・出口合計)は、縦貫道全面開通の影響もあり、7月8.8%、8月21.5%、9月14.7%といずれも増加であった。

宮津市内主要駐車場 利用状況 ※()は内バス台数

	市営天橋立	智恩寺	パーキングはままち	籠神社
平成27年7月	1,616台(5台)	4,988台(218台)	14,156台	2,407台(466台)
(前年同月比)	+255台(+4台)	+1,039台(-269台)	+5,810台	+196台(-53台)
平成27年8月	4,603台(13台)	8,610台(190台)	15,773台	3,504台(307台)
(前年同月比)	+1,940台(+8台)	+2,040台(-123台)	+6,519台	+870台(-81台)
平成27年9月	3,539台(10台)	5,463台(262台)	14,351台	3,769台(638台)
(前年同月比)	+1,699台(+7台)	+244台(-124台)	+4,769台	+744台(-120台)

<資料:宮津市役所 建設室・自立循環室・智恩寺・籠神社>

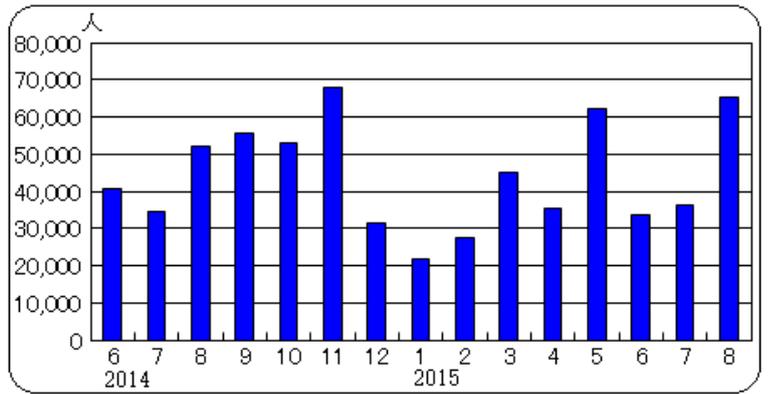
宮津市内主要駐車場の3ヶ月間の入込数については、全体で前年同月比 26,125台(46.1%)の大幅な増加であったが、バスについては 751台(26.3%)の減少となっている。

天橋立傘松公園 ケーブルカー・リフト利用客数

平成27年6月	33,464人
(前年同月比)	-7,268人
平成27年7月	36,421人
(前年同月比)	+1,756人
平成27年8月	65,153人
(前年同月比)	+13,016人

<資料:丹後海陸交通株式会社>

前年同月比で6月は17.8%の減少であったが、7月5.1%、8月25.0%の増加であった。

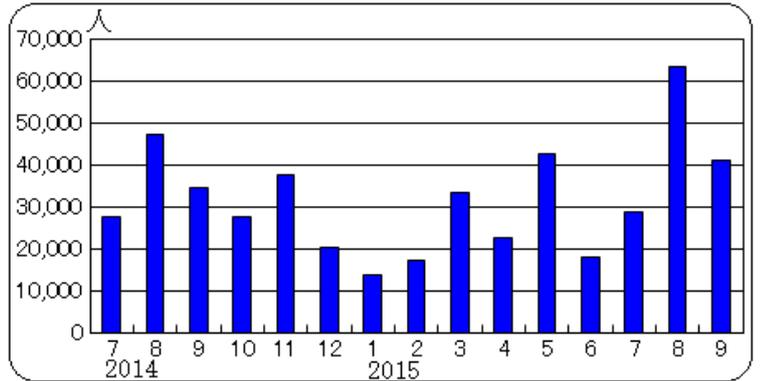


天橋立ビューランド モノレール・リフト利用客数

平成27年7月	28,470人
(前年同月比)	+1,011人
平成27年8月	63,224人
(前年同月比)	+16,273人
平成27年9月	40,937人
(前年同月比)	+6,475人

<資料:天橋立総合事業株式会社>

前年同月比で7、8、9月ともに増加。特に8月(34.7%増)は過去最高の入込客数であった。



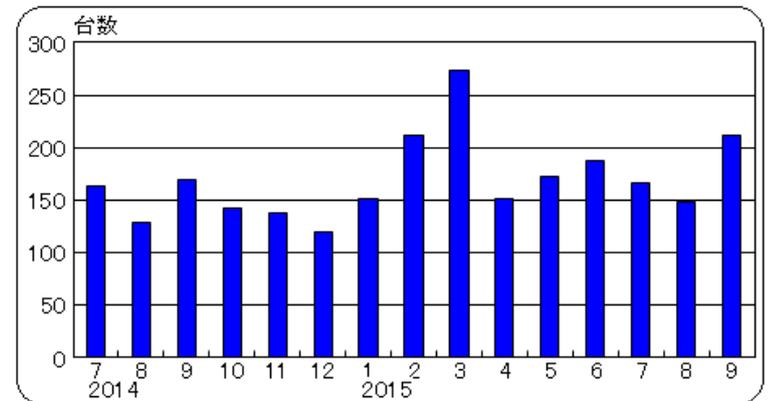
4 自動車車庫証明申請台数

【普通車(新車・中古車)】

平成27年7月	167台 (前年同月比 +4台)
平成27年8月	148台 (前年同月比 +20台)
平成27年9月	211台 (前年同月比 +42台)

<資料:宮津警察署>

前年同月比で7月2.5%、8月15.6%、9月24.9%の増加であった。



5 宮津景況調査アンケート(調査期間 平成27年7月～9月)

※調査方法 建設業・小売業・卸売業・製造業・サービス業(その他)の5業種を、規模、事業内容等を考慮し、50社にアンケートをお願いした。(回答企業数 23社 46%)

問1 今期の貴社の状況は、昨年と同じ時期と比較してどうですか。また、今後の見通しはどうですか。

全 体		かなり	やや	不変	やや	かなり	
売上額	増加	1	5	9	7	1	減少
仕入単価	低下	0	2	9	12	0	上昇
採算	好転	1	3	11	7	1	悪化
今後の売上見込	増加	0	8	6	8	1	減少

建設業		かなり	やや	不変	やや	かなり	
売上額	増加		2	1	2		減少
仕入単価	低下			2	3		上昇
採算	好転			4	1		悪化
今後の売上見込	増加			2	2	1	減少

小 売 業		かなり	やや	不変	やや	かなり	
売 上 額	増 加		1	3	1		減 少
仕 入 単 価	低 下		1	1	3		上 昇
採 算	好 転			5			悪 化
今後の売上見込	増 加		1	2	2		減 少

卸 売 業		かなり	やや	不変	やや	かなり	
売 上 額	増 加			1	2		減 少
仕 入 単 価	低 下			1	2		上 昇
採 算	好 転			1	2		悪 化
今後の売上見込	増 加		2		1		減 少

製 造 業		かなり	やや	不変	やや	かなり	
売 上 額	増 加		1	2	1		減 少
仕 入 単 価	低 下		1		3		上 昇
採 算	好 転		2	1	1		悪 化
今後の売上見込	増 加		3	1			減 少

サ ー ビ ス 業		かなり	やや	不変	やや	かなり	
売 上 額	増 加	1	1	2	1	1	減 少
仕 入 単 価	低 下			5	1		上 昇
採 算	好 転	1	1		3	1	悪 化
今後の売上見込	増 加		2	1	3		減 少

問2 現在直面している経営上の問題点がありましたら記入して下さい。

◇建設業

- ・昨年の今頃より、見通しが立たない。
- ・資金繰り、工事金の速やかな回収。
- ・人手不足・天候不順で予定が定まりにくい。
- ・応援の人を集めるのが(人数の集まっている会社)他府県なので困る場合有り。
- ・若手の入職者が無い。
- ・人員(技術者)不足。

◇小売業

- ・電気料金。
- ・売上高の減少。
- ・未収金の増加。
- ・求人の問題あり。(特に、宮津、与謝地区)
- ・売上低迷。

◇卸売業

- ・売上減。
- ・部門担当者急死のため担当部門のフォローがでず、部門売上がかなり悪化している。
- ・売先の高齢化等により、廃業や経営悪化による取引額の減少。
- ・借入金の返済。

◇製造業

- ・人材の確保。
- ・地域経済(購買力)の減少。
- ・人口減少、少子高齢化で地域力の減退、若者の技術者や高学歴者が集まらない。
- ・大きなロットの仕事が少なくなった。
- ・設備の老朽化。
- ・生産量増加対応。

◇サービス業

- ・耐震問題。
- ・人材不足。
- ・人財育成と新事業の開発。

問3 上記の問題等について、現在及び今後実行しようとしている改善策等がありましたら記入して下さい。

○現在取り組んでいる改善策

◇建設業

- ・ハローワーク等への求人。(2件)
- ・人材育成と新卒の斡旋。
- ・経費削減。
- ・遠距離の現場があり、中継所に倉庫を手配中。

◇小売業

- ・コスト削減。
- ・経費節減。
- ・10月の展示会へ向けて売上・顧客獲得向上へのアプローチを展開中。
- ・人材育成。

◇卸売業

- ・新規開拓。
- ・人材の育成。
- ・経費の削減。(2件)
- ・売先の拡大。

◇製造業

- ・販路の拡充。
- ・生産性向上。
- ・専門的知識が無くても操作可能な機械導入を検討中。
- ・新製品の開発。

◇サービス業

- ・業務多能化に依る効率化。
- ・求人募集広告等をインターネット関係で募集。
- ・人件費の抑制と給与増額。

○今後実行しようとしている改善策

◇建設業

- ・経費削減。
- ・市場拡大。

◇小売業

- ・改装。
- ・販売商品の絞り込み。
- ・人員増加。
- ・未収金回収への強化。

◇卸売業

- ・営業マン1人増加。
- ・後継者の育成。
- ・商品の見直し。

◇製造業

- ・新製品及びその販路の開拓。
- ・設備導入した場合、人員配置及び人員整理、求人予定。
- ・生産性向上。

◇サービス業

- ・電気料金の削減(コスト削減)。
- ・太陽光発電による光熱費の削減。

問4 京都縦貫道開通に伴う事業への影響についてご記入ください。

影響について	建設業	小売業	卸売業	製造業	サービス業	合計
①直接的に良い影響があった		2		2	2	6
②間接的に良い影響があった	2	1	1		2	6
③影響はない	3	2	2	1	2	10
④その他	1			1		2
合計	6	5	3	4	6	24

※建設業で複数回答(②と④)あり。

④その他のご意見

- ・休日に作業に入る場合、道路が混んで困る場合有り。(建設業)
- ・土日祝日の渋滞で日常生活に支障有り。(製造業)

※ アンケートにご記入頂いたご意見等は、地域経済の厳しい現状を把握し、行政等への要望などに活用させていただいております。ご協力いただきました事業所様、ありがとうございました。